

# Dachantenne

## 132 ... 300 MHz / Radio

### K 50 54 2 / BN 510 315, K 50 55 2 / BN 510 318

Typ Nr. / BN	K 50 54 2 / 510 315	K 50 55 2 / 510 318
Strahler	Ohne Feder	Mit Feder
Frequenzbereich	132 ... 300 MHz	143 ... 174 MHz*
Gewinn (bez. $\lambda/4$ Strahler)	0 dB	2 dB
Max. Belastung	80 W	20 W
	(bei 50 °C Umgebungstemperatur)	
Elektr. Länge	$\lambda/4$	
Einbautiefe	14 mm	
Max. $\varnothing$ am Fuß	38 mm	
Lieferlänge	565 mm	1270 mm

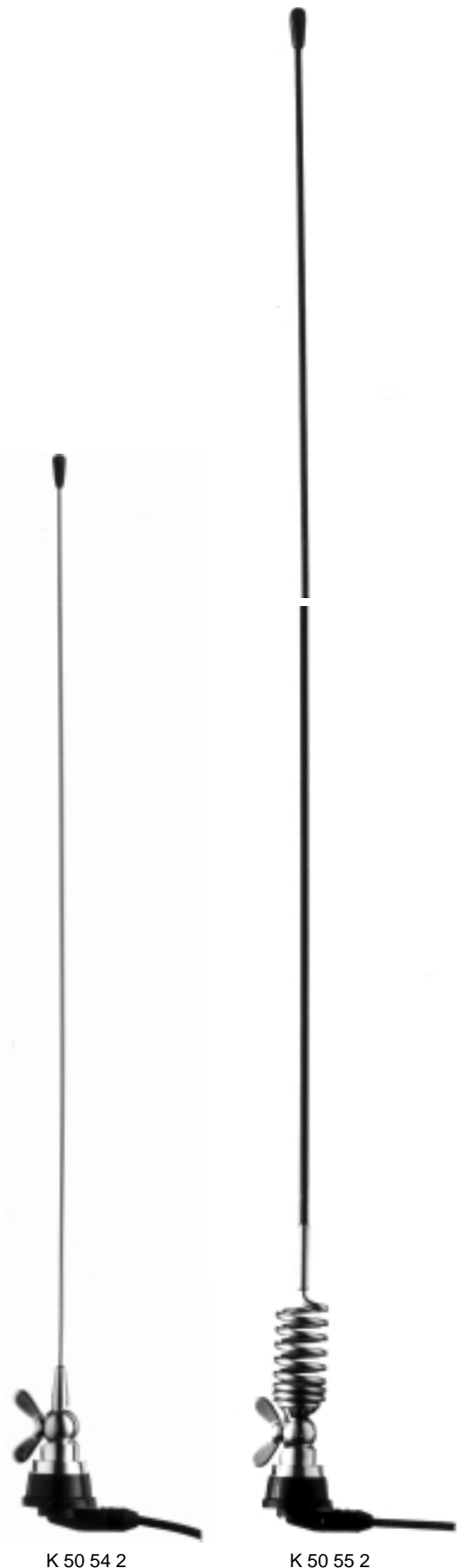
\* als verkürzter Strahler auch von 47 ... 90 MHz

- Anschluss:** Über 5 m festangeschlossenes Kabel RG 058-PE mit geräteseitig offenem Ende.
- Abstimmung:** Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten, siehe Seite 3).
- Material:** Strahler: K 50 54 2 rostfreier Stahl, K 50 55 2 Fiberglas  
Feder: Rostfreier Stahl.  
Gelenkteile: Messing, verchromt.  
Fuß: Witterungsbeständiger Kunststoff.
- Montage:** In Bohrung ( $\varnothing$  24 mm) von der Karrosserie-Außenseite.
- Lieferumfang:** Strahler, Fuß mit Kabel, Kreuzschlitzschraube.
- Zubehör:** Für Radioempfang (UKW mit K 50 54 2, LMKU K 50 55 2) wird zusätzlich die Weiche K 62 27 2 (BN 510 400) benötigt.
- Besonderheit:** Die unverlierbare Flügelschraube des Gelenks ist durch die mitgelieferte Kreuzschlitzschraube ersetzbar.
- Empfehlung:** In Auto-Waschanlagen Strahler abnehmen.

#### Einzelteile

Bezeichnung	Typ Nr. / BN
Strahler für K 50 54 2	<b>K 50 48 40 41</b> / 510 304
für K 50 55 2	<b>K 50 55 20 41</b> / 510 319
Fuß	<b>K 50 55 20 31</b> / 510 142
Gelenkelemente*	<b>K 66 00 6</b> / 510 154
Spitzenschutz	
für K 50 54 2	<b>K 66 01 9</b> / 510 159
für K 50 55 2	<b>K 66 01 4</b> / 510 158

\* Flügelschraube und Kreuzschlitzschraube und Sicherungsscheibe



K 50 54 2

K 50 55 2

# Roof Mount Antenna

## 132 ... 300 MHz / Broadcasting reception

### K 50 54 2 / Ord. No. 510 315, K 50 55 2 / Ord. No. 510 318

# KATHREIN

Antennen · Electronic

Type No. / Ord. No.	K 50 54 2 / 510 315	K 50 55 2 / 510 318
Whip	Without spring	With spring
Frequency range	132 ... 300 MHz	143 ... 174 MHz*
Gain (ref. quarter-wave whip)	0 dB	2 dB
Max. load	80 W	20 W
	(at 50 °C ambient temperature)	
Electr. length	$\lambda/4$	
Built-in depth	14 mm	
Max. diameter at base	38 mm	
Supply length	565 mm	1270 mm

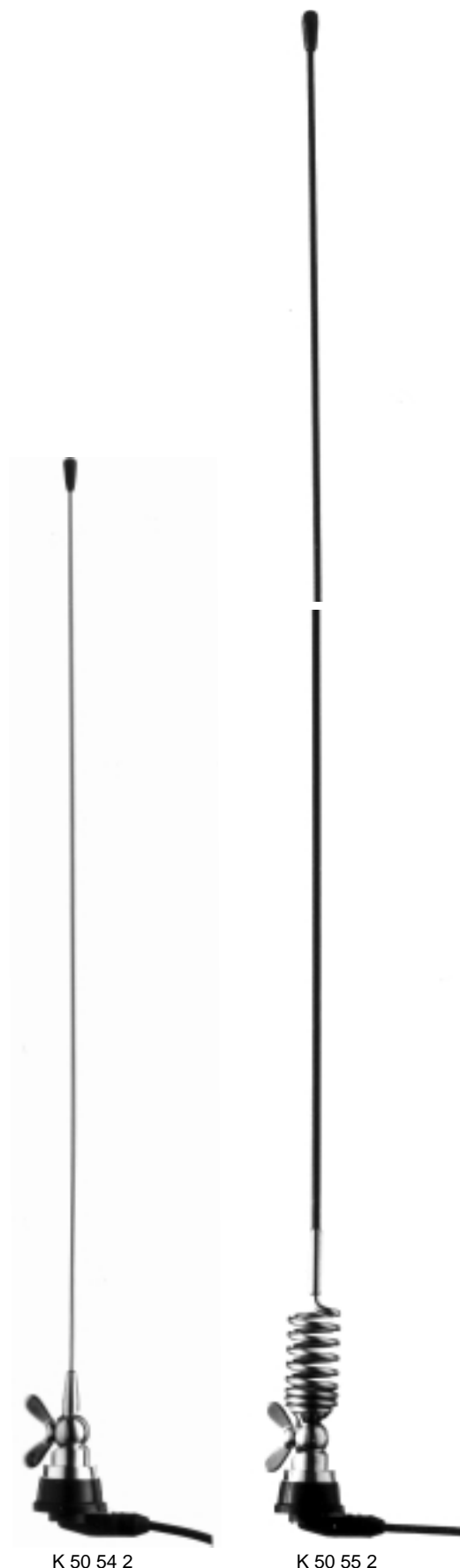
\* as a shortened whip also from 47 ... 90 MHz

- Connection:** Fixed cable RG 058-PE 5 m long, without radio set connector.
- Tuning:** By shortening the whip (see mounting instruction, page 3).
- Material:** Whip: K 50 54 2 stainless steel,  
K 50 55 2 fiberglass.  
Spring: Stainless steel.  
Swivel-joint parts: Chromium-plated brass.  
Base: Weather resistant plastic.
- Mounting:** In bore hole (24 mm diameter) from the external side of the car body.
- Contents of delivery:** Whip, base with cable, philips screw.
- Accessories:** For broadcasting reception (VHF with K 50 54 2; long, medium, short and ultrashort waves with K 50 55 2) the coupler K 62 27 2 (Ord. No. 510 400) is required.
- Special features:** The non-loosable swivel joint-wing screw may be replaced by the supplied philips-screw.
- Recommendation:** Detach the whip in car-washes.

### Components

Description	Type No. / Ord. No.
Whip for K 50 54 2	<b>K 50 48 40 41 / 510 304</b>
for K 50 55 2	<b>K 50 55 20 41 / 510 319</b>
Base	<b>K 50 55 20 31 / 510 142</b>
Swivel-joint elements*	<b>K 66 00 6 / 510 154</b>
Tip protection	
for K 50 54 2	<b>K 66 01 9 / 510 159</b>
for K 50 55 2	<b>K 66 01 4 / 510 158</b>

\* butterfly bolt and philips screw and locking washer





**Dachantenne / Roof Mount Antenna**

**132 ... 300 MHz / Radio / Broadcasting Reception**

**K 50 54 2 / BN Ord. No. 510 315, K 50 55 2 / BN Ord. No. 510 318**

---

**KATHREIN**

Antennen · Electronic