

Lok-Antenne

146 – 172 MHz

733 707

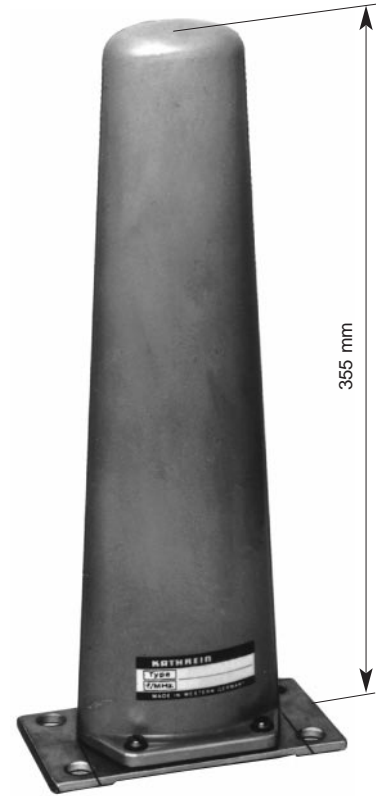
- Aluminium-Antenne in Fiberglas-Schutzhaube.

Typ Nr.	733 707
Eingang	N-Buchse
Frequenzbereich	146 – 172 MHz
VSWR	< 2,0
Gewinn	0 dB (bezogen auf den $\lambda/4$ -Strahler)
Impedanz	50 Ω
Polarisation	Vertikal
Max. Belastung	100 Watt (bei 50 °C Umgebungstemperatur)
Gewicht	0,8 kg
Verpackungsaußenmaße	151 x 90 x 415 mm

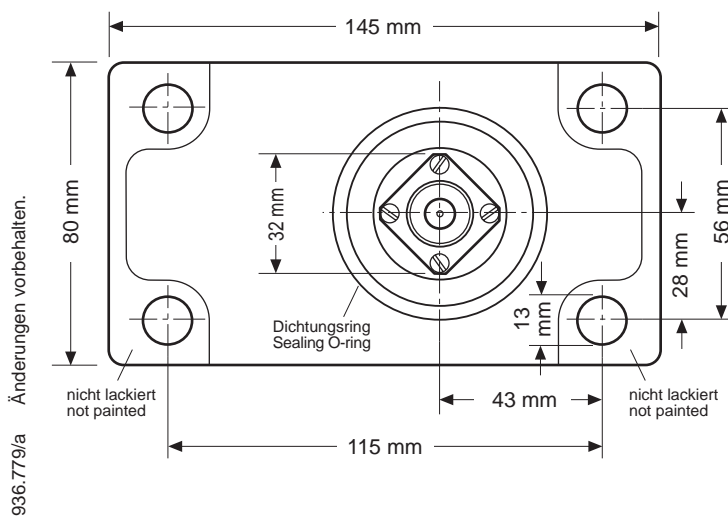
Material: Strahler und Flansch: Aluminium.
Schutzhaube: Fiberglas, Farbe: Hellgrau.
Alle Schrauben und Muttern: Rostfreier Stahl.

Befestigung: Auf einer leitenden Fläche mit einer Mindestgröße von 100 x 100 cm mit 4 Stehbolzen M10.

Erdung und Hochspannungsschutz: Die von der Deutschen Bahn AG geprüfte Antenne ist blitzgeschützt und gesichert bei Berührung mit Hochspannungsleitungen, da alle Metallteile an Masse liegen.



Montageflansch:



936.779/a Änderungen vorbehalten.

Montagebohrung für den Anschlußstecker: \varnothing 33 (max. \varnothing 35) mm.

Hinweis: Montagefläche lackfrei halten für Massekontakt!

Train Antenna

146 – 172 MHz

733 707

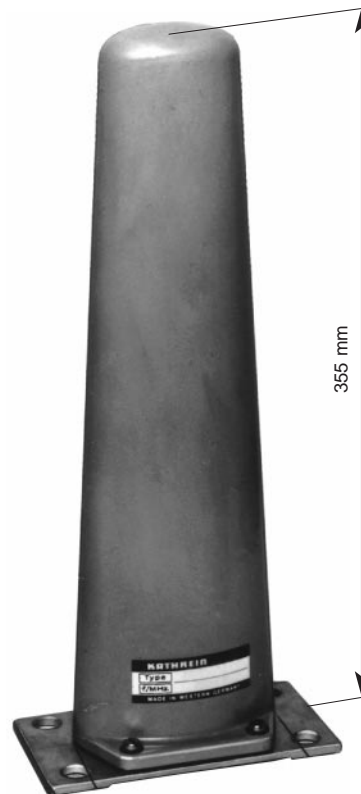
- Aluminum antenna in fiberglass radome.

Type No.	733 707
Input	N female
Frequency range	146 – 172 MHz
VSWR	< 2.0
Gain	0 dB (ref. to the quarter-wave antenna)
Impedance	50 Ω
Polarization	Vertical
Max. power	100 Watt (at 50 °C ambient temperature)
Weight	0.8 kg
Packing size (outside)	151 x 90 x 415 mm

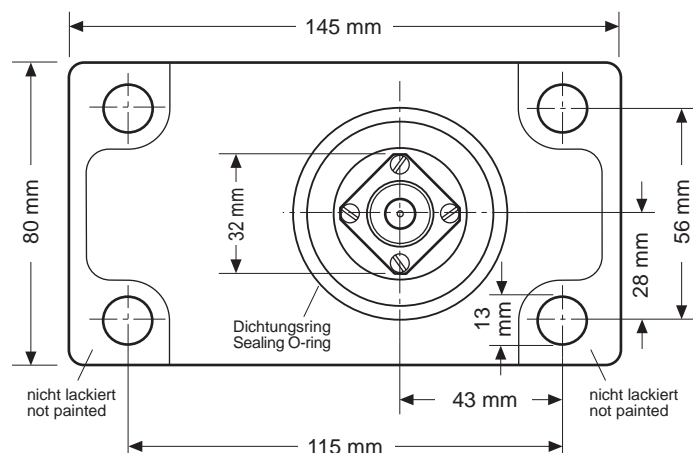
Material: Radiator and Flange: Aluminum.
Radome: Fiberglass, colour: Light grey.
All screws and nuts: Stainless steel.

Mounting: On a conductive surface 200 x 100 cm min.
with 4 studs M10.

Grounding and high voltage protection: This antenna approved by the "Deutsche Bahn AG", is D.C. grounded to protect against lightning and high-tension lines.



Mounting flange:



Mounting hole for the connector: 33 (max. 35) mm diameter.

Note: Keep mounting surface clear of paint for electrical contact.